



**Travaux de Génie Civil et de reprise des terre-pleins pour la
réhabilitation du Bassin 1 de la Base Navale de Brest**

-

Mission d'AMO pour la réalisation d'un dossier Loi sur l'eau

-

ANNEXE 1 DU CCTP

-

SYNTHESE DE L'OPERATION

1 PRESENTATION DE L'OPERATION DE REHABILITATION DU BASSIN

1.1 SITE

1.1.1 Présentation du Bassin

Le Bassin n°1 est une forme de radoub en maçonnerie de pierres. Il est destiné à l'entretien des navires de petite taille type chasseur de mines et patrouilleur.

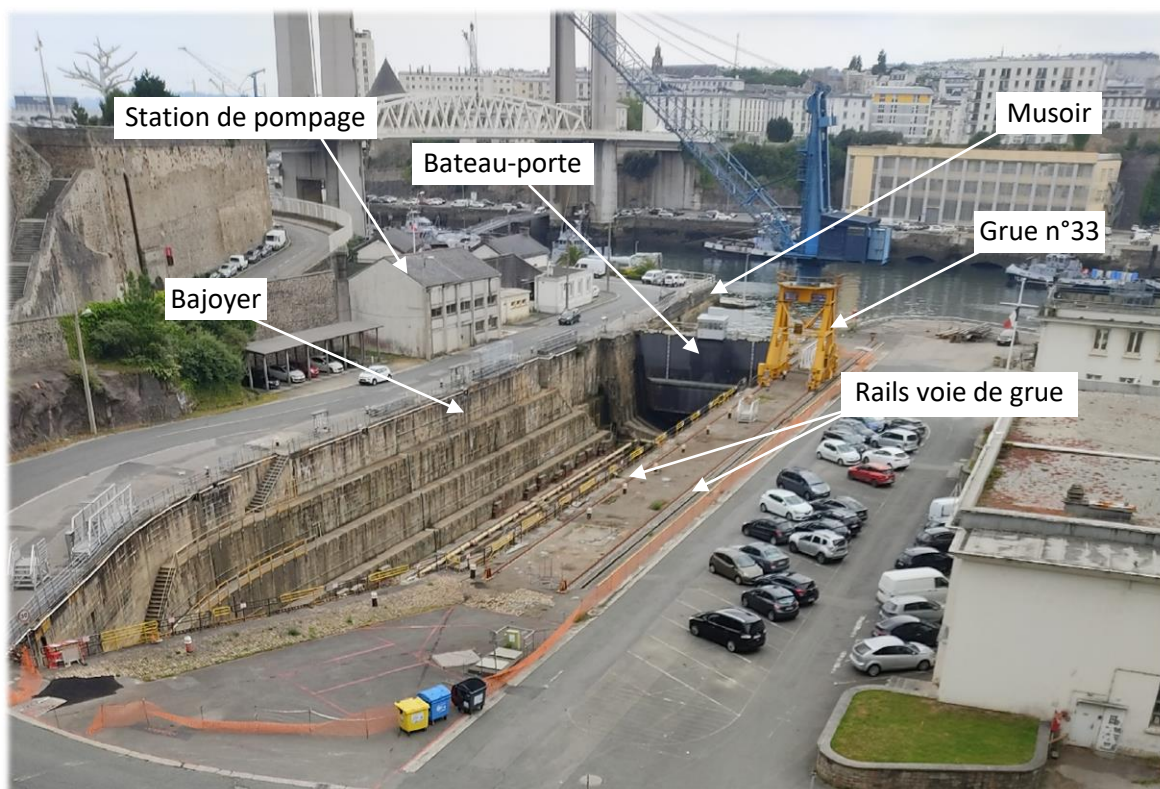
Les dimensions de l'ouvrage sont d'environ 120m de longueur par 22m de large et 13m de hauteur. Sa fermeture est faite par bateau-porte.

L'ouvrage est constitué de deux bajoyers, nord et sud, jouant le rôle de murs de soutènements, et d'un fond en béton armé (radier) sur lequel viennent s'appuyer les navires en cale sèche.

1.1.2 Présentation des équipements liés

Le site du bassin 1 comprend le bassin ainsi que les équipements permettant l'exploitation de ce dernier :

- La grue n°33, permettant la manutention de colis pendant les opérations de maintenance navale ;
- La voie de grue sur rails, qui permet la translation de la grue n°33 le long du bajoyer nord du bassin ;
- Le bateau-porte, qui permet, selon sa présence ou non, la mise en eau et la mise à sec du bassin ;
- La station de pompage, qui permet de pomper l'eau présente dans le bassin afin de le mettre à sec.



1.1.3 Domanialité

La totalité du site est comprise dans l'emprise de la Base Navale de Brest, dont l'accès est réglementé en raison de son statut de zone militaire (ZM).

1.2 PROJET DE REHABILITATION

Ce projet de réhabilitation s'inscrit dans l'objectif de rendre au bassin n°1 toute sa capacité opérationnelle d'ici l'année 2030. Dans l'objectif d'y accueillir des bateaux de taille modeste (type patrouilleur) pour des opérations de MCO Naval (travaux de maintenance sur navire).

1.3 ETAT DES LIEUX DES DEMARCHES EN COURS

Des échanges entre l'ESID de Brest et le Contrôle Général des Armées ont déjà permis de prendre certaines décisions quant au futur dossier loi sur l'eau :

- Les travaux relevant de la maintenance lourde, il ne sera pas nécessaire de réaliser un examen au cas par cas.
 - Il n'y aura pas de rubriques ICPE à prendre en compte (l'exploitation du bassin ne fait pas partie des attributions du SID).
 - La rubrique IOTA retenue est la 4.1.2.0 « Travaux d'aménagements portuaires et autres ouvrages réalisés en contact avec le milieu marin et ayant une incidence directe sur ce milieu ».
 - Le régime retenu est celui de la « déclaration ».
- Le CGA considère en effet que le montant des travaux à prendre en compte pour le calcul du seuil est celui des travaux directement au contact de l'eau.
- Le détail des travaux considérés comme au contact de l'eau est décrit au paragraphe 2.4 du présent document. Le montant total de ces travaux est inférieur à 1,9 millions d'euros (seuil de l'autorisation.).

1.4 TRAVAUX ENVISAGES

1.4.1 Terre-plein

Il est prévu le confortement des terre-pleins au milieu et autour de la voie de grue.

Ces travaux ne sont pas considérés comme au contact de l'eau.

1.4.2 Voie de grue

Il est prévu la dépose de la voie de grue actuelle et la reconstruction d'une nouvelle voie de grue sur pieux.

Ces travaux ne sont pas considérés comme au contact de l'eau.

1.4.3 Station de pompage

Il est prévu la rénovation du bâtiment de la station de pompage, ainsi que la refonte des équipements de pompes.

Ces travaux ne sont pas considérés comme au contact de l'eau.

1.4.4 Bassin

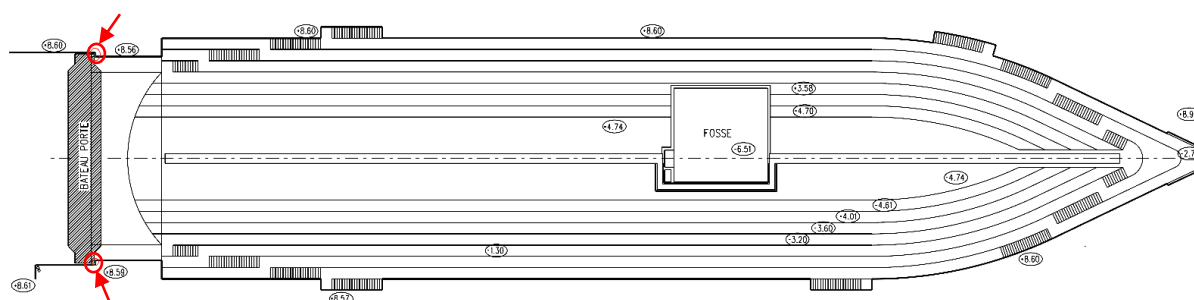
Il est prévu le forage et l'injection au coulis de ciment des bajoyers du bassin, ainsi que le nettoyage et le rejointoiment des maçonneries de parement.

Les forages seront réalisés à la verticale depuis le haut des bajoyers.

Ces travaux seront réalisés dans le bassin à sec, mais **ils seront considérés comme au contact de l'eau.**

1.4.5 Bateau-porte

Il est prévu la réfection de la feuillure du bateau-porte (rainure permettant au bateau-porte de s'appuyer contre l'entrée du bassin) :



Les feuillures seront réalisées de deux manières différentes :

- en béton, avec un coffrage réalisé autour des feuillures ;
- en acier, avec des profilés fixés sur la maçonnerie existante.

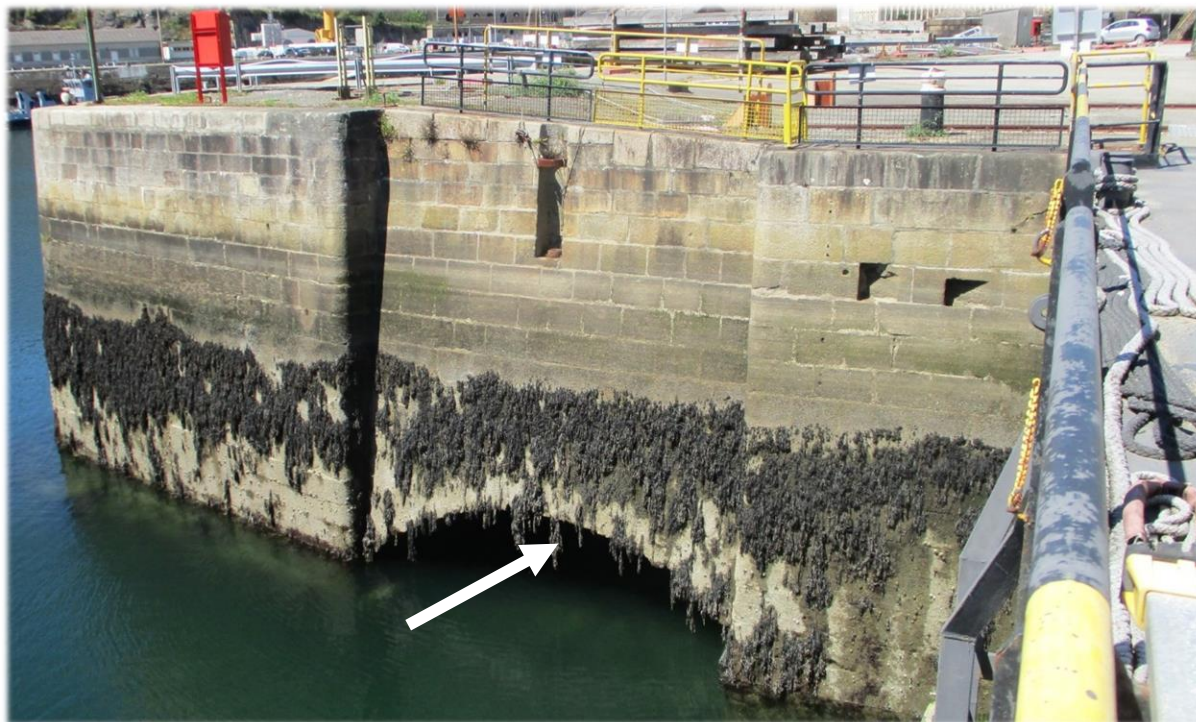
Ces travaux seront réalisés à marée basse.

Ces travaux sont considérés comme au contact de l'eau.

1.4.6 Musoirs

Il est prévu le forage et l'injection des quais des musoirs, ainsi que le nettoyage et le rejointoiement des maçonneries de parement. Les forages seront réalisés verticalement depuis le haut du quai.

Il est également prévu de combler la voûte ci-dessous (coffrage au ras de la maçonnerie puis remplissage au béton) :



Ces travaux sont considérés comme au contact de l'eau.